

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**Московский авиационный институт**  
(национальный исследовательский университет)



## **СКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО: ПЕРСПЕКТИВЫ, ПРОБЛЕМЫ, РЕШЕНИЯ**

**ПРОГРАММА  
ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

**27 августа – 3 сентября**  
**2023 года**  
**г. Алушта**

Конференция организована и проведена в рамках реализации Программы создания и развития научного центра мирового уровня «Сверхзвук» на 2020-2025 годы при финансовой поддержке Минобрнауки России (соглашение от 20 апреля 2022 г. № 075-15-2022-309)

## Конференц-зал экоотеля «Алые паруса»

<b>27 августа 2023</b>		
Организационный день		
<b>28 августа 2023</b>		
<b>Онлайн-секция (дополнительная)</b>		
<b>«Акустика. Шум. Вибрации. Моделирование процессов»</b>		
Председатель секции: директор НЦМУ «Сверхзвук» МАИ, директор дирекции Института 1, начальник НИО-101 МАИ, к.т.н., Д.Ю. Стрелец		
Сопредседатель секции: к.т.н., доцент, С.А. Серебрянский		
Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/1869693272">https://events.webinar.ru/44911685/1869693272</a>		
09:00-09:20	Концепция акустического проектирования винтовых самолетов	Мошков П.А. МАИ
		онлайн
09:20-09:40	Локализация источников шума в струях, истекающих из гофрированных сопел	Храмцов И.В. ПНИПУ
		онлайн
09:40-10:00	Моделирование роторов авиационных двигателей на основе контактной динамики и анализа механизмов колебаний	Yueqi Ma МАИ
		онлайн
10:00-10:20	О корректной генерации одиночной звуковой моды в канале с потоком в COMSOL Multiphysics	Пальчиковский В.В. ПНИПУ
		онлайн
10:20-10:40	Методика вибрационных испытаний беспилотных воздушных судов вертолетного типа	Ковалева Е.А. ЦАГИ
		онлайн
10:40-11:00	Кофе-брейк	
11:00-11:30	Симметризация ламинарного течения вязкой несжимаемой жидкости в плоском диффузоре при периодическом воздействии на скорость входного потока	Федюшкин А.И. ИПМехРАН
		онлайн
11:30-12:00	Интерференция воздушных винтов с элементами планера беспилотного воздушного судна на режимах взлета и посадки	Коновалов Ф.Д. МАИ
		онлайн
12:00-12:30	Математическое моделирование теплообмена в трубах с турбулизаторами в ламинарной области и в области перехода к турбулентному течению	Неверов А.С. МАИ
		онлайн

12:30-13:00	Моделирование переходных элементов с учётом локальных податливостей, находящихся на основных путях передачи вибраций	Пермяков А.П. МАИ
		онлайн
09:00-13:00	Методика определения упрочняющих фаз в СТП соединениях из алюминиевого сплава АА2519	Прокопенко Д.А. МАИ
		стенд
09:00-13:00	Расчетно-экспериментальные исследования акустических процессов в модельных каналах для разработки широкополосных однослойных ЗПК	Ахунзянова К.А. ФГАОУ ВО ПНИПУ
		стенд
09:00-13:00	Оценка границ слышимости мультироторных систем различных конфигураций	Мошков П.А. МАИ НИО
		стенд
09:00-13:00	Методика оптимизации аэродинамической компоновки скоростного пассажирского самолёта по критерию снижения уровня звукового удара	Арифуллин Р.Х. МАИ
		стенд
09:00-13:00	Исследование параметров полета летательного аппарата методами машинного обучения	Сагалович С.А. МАИ
		стенд
09:00-13:00	Исследование влияния деформации растяжением на текстуру, фазовый состав и остаточные напряжения ТРИП стали ВНС9-Ш	Прокопенко Д.А. МАИ
		стенд
13:00-14:00	Обед	
<b>Онлайн-секция (дополнительная)</b> <b>«Силовая установка, системы и оборудование»</b> Председатель секции: доцент кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» МАИ, к.т.н., доцент, С.А. Серебрянский Сопредседатель секции: к.т.н., Д.Ю. Стрелец Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/1508066555">https://events.webinar.ru/44911685/1508066555</a>		
14:00-14:15	Влияние применения локальных гидравлических систем на массу системы управления тяжелого транспортного самолета	Чулков М.В. МАИ
		онлайн
14:15-14:30	Определение границ немагнитной фазы двухфазного магнитного материала ротора электрического стартер-генератора	Пронин Е.А. УУНиТ
		онлайн
14:30-14:45	Исследование возможности снижения массы гидросистемы за счет применения принципа форсирования давления при отказах	Демин Н.А. МАИ
		онлайн

14:45-15:00	Проектирование наружного центробежного вентилятора системы охлаждения электрической машины	Пронин Е.А. УУНиТ
		онлайн
15:00-15:15	Анализ конструкций сверхвысоковакуумного оборудования с целью повышения точности прецизионных манипуляторов	Фетисов М.А. МАИ
		онлайн
15:15-15:30	Кофе-брейк	
15:30-15:45	Прогнозирование долговечности диска свободной турбины наземной газотурбинной установки для газоперекачивающего агрегата на основе вероятностного подхода	Великанов П.Г. КНИТУ-КАИ
		онлайн
15:45-16:00	Сервис расчета тарировки топливных баков скоростных самолётов	Кулешов А.А. МАИ
		онлайн
16:00-16:15	Концептуальное проектирование и оптимизация управления гибридной силовой установкой параллельной схемы для регионального турбовинтового самолета типа De Havilland Dash-8	Еременко В.В. УУНИТ
		онлайн
16:15-16:30	Методика оптимизации параметров силовой установки сверхзвукового пассажирского самолёта.	Чернецкий С.В. МАИ
		онлайн
16:30-16:45	Результаты применения супергидрофобных покрытий и покрытий SLIPS на авиационных конструкциях в искусственных условиях обледенения	Жигулин И.Е. МАИ
		онлайн
16:45-17:00	Особенности определения термических коэффициентов линейного расширения Al-Cu-Li сплавов и покрытий	Прокопенко Д.А. МАИ
		онлайн
13:00-17:00	Влияние компоновки топливной системы на эксплуатационную технологичность воздушного судна	Хуан Чжэн МАИ
		стенд
13:00-17:00	Использование гибридной силовой установки в составе беспилотного летательного аппарата	Кара Г.Ю. МАИ
		стенд
13:00-17:00	Особенности проектирования тихоходного генератора для скопления гравитационной энергии	Горбунов А.С. ФГБОУ ВО "УУНиТ"
		стенд

13:00-17:00	Исследование высоковольтного преобразователя напряжения для питания электрофильтров	Горбунов А.С. ФГБОУ ВО «УУНиТ»
		стенд
13:00-17:00	Преимущества использования сменного функционального блока в конструкции самолёта	Шубин В.А. МАИ
		стенд
13:00-17:00	Специфика задач топологической оптимизации силовых элементов конструкции	Рябцева Е. О. МАИ
		стенд
13:00-17:00	Исследование эффективности струйных систем защиты для газотурбинных двигателей самолета от попадания посторонних предметов	Ушаков И.О. МАИ
		стенд
13:00-17:00	Сервис синтеза и анализа программ заправки и выработки топлива скоростных самолётов	Максименко М.С. МАИ
		стенд
13:00-17:00	Безопасность и живучесть электрического авиационного транспорта	Савельев С. А. МАИ
		стенд

<b>29 августа 2023</b>		
9:00-9:30	Регистрация участников	
	<b>Открытие конференции</b> Вступительное слово директор НЦМУ «Сверхзвук» МАИ, директор дирекции Института 1, начальник НИО-101 МАИ, к.т.н., <b>Д.Ю. Стрелец</b> заслуженный деятель науки РФ, директор проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского» д.т.н., профессор, <b>В.П. Кутахов</b> Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/457785837">https://events.webinar.ru/44911685/457785837</a>	
	Общее фотографирование	
<b>Секция</b> <b>«Конструкция. Прочность. Перспективные материалы»</b> Председатель секции: профессор кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» МАИ, д.т.н., Гавва Л.М. Сопредседатель секции: старший преподаватель кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» МАИ, М.В. Шкурин		
09:30-10:00	Управление параметрами размерно-весового проекта при оптимальном проектировании конструктивно-анизотропных панелей летательных аппаратов из композиционных материалов с ограничениями по уточнённой теории устойчивости	Гавва Л.М МАИ
10:00-10:30	Применение вариационных методов для разработки оптимальных многопараметрических моделей долговечности композиционных материалов и конструкций при воздействии экстремальных факторов внешней среды	Гусев Е.Л. ИПНГ ФИЦ "ЯНЦ СО РАН"
		онлайн
10:30-11:00	Взрывные технологии испытаний конструкций летательных аппаратов к комплексному механическому и тепловому действию излучений и частиц	Острик А.В. ФИЦ ПХФ и МХ РАН
11:00-11:20	Кофе-брейк	
11:20-11:50	Особенности общей методики проектирования плоских композитных панелей средних толщин при допустимости геометрически нелинейного поведения с учетом обеспечения статической прочности при сжатии	Митрофанов О.В. МАИ
		онлайн

11:50-12:10	Молекулярно-динамическое и микромеханическое исследование прочностных характеристик титаноматричного композиционного материала, модифицированного мультиграфеном	Прилипко Е.А. МАИ
12:10-12:30	Моделирование клеевого соединения оптоволоконного рэлеевского датчика с композиционным материалом в рамках проектирования системы мониторинга	Шрамко К.К. МАИ
12:30-14:00	Обед	
14:00-14:20	Вычислительный метод моделирования полимерной матрицы, модифицированной ОУНТ	Ковтунов С.С. МАИ
14:20-14:40	Метод выбора материала для проектирования лопаток двигателей воздушных судов	Ходина А.С. МАИ
14:40-15:00	Моделирование динамических воздействий на элементы конструкции из полимерных композитов при наличии дефектов произвольной конфигурации	Хомченко А.В. ЦАГИ
		онлайн
15:00-15:30	Кофе-брейк	
15:30-15:50	Вывод и исследование функции проницаемости контакта с учётом влияния внешних нагрузок	Бойков А.А. МАИ
		онлайн
15:50-16:20	Моделирование начального зазора для анализа процесса сборки крыла	Зайцева Н.И. ФГАОУ ВО СПбПУ
		онлайн
16:20-16:40	Численные исследования критических напряжений тонких композитных обшивок с учетом дефектов и уточненная аналитическая методика проектирования подкрепленных панелей при обеспечении устойчивости с учетом комбинированного действия сжимающих и касательных потоков	Торопылина Е.Ю. МАИ
16:40-17:00	Разработка методики исследования поврежденности конструкций из материалов аэрокосмического назначения методом шерографии	Илларионов К.Д. МАИ

09:30-17:00	МКЭ-исследование напряжения при сборке тонкостенных композитных конструкций	Wang Ziren МАИ стенд
09:30-17:00	Трехслойные оболочки - перспективные элементы конструкций. Модели послойного расчета напряжённо-деформированного состояния.	Бакулин В.Н. МАИ стенд
09:30-17:00	Численное исследование композитных панелей крыла больших толщин при потере устойчивости при сжатии и сдвиге	Больших А.А. МАИ стенд
09:30-17:00	Квантовохимическое моделирование для технологий производства высокопрочных волокон зилона	Данилин А.Н. ИПРИМ РАН стенд

### 30 августа 2023

#### Секция

#### «Транспортные системы. Жизненный цикл»

Председатель секции: директор НЦМУ «Сверхзвук» МАИ, директор дирекции Института 1, начальник НИО-101 МАИ, к.т.н., Д.Ю. Стрелец

Сопредседатель секции: к.т.н., доцент, С.А. Серебрянский

Ссылка для онлайн-подключения:

<https://events.webinar.ru/44911685/697667070>

09:00-09:20	Проблемы мобильности в городах будущего	Бойко А.Д. Набережночелнинский институт КФУ
09:20-09:40	Динамика рынка премиум-перевозок и спрос на сверхзвуковые гражданские самолеты	Исаева С.Ю. МАИ онлайн
09:40-10:00	Цифровые технологии в управлении мультимодальными грузоперевозками	Иовлева Е.Л. ФГАОУ ВО СВФУ онлайн
10:00-10:20	Анализ основных аспектов операционной деятельности сверхзвукового пассажирского самолета на примере авиакомпании Emirates	Шадрина Л.В. МАИ онлайн
10:20-11:00	Кофе-брейк	
11:00-11:30	Виртуальная птица – модельно-ориентированный процесс разработки и интеграции систем самолетов транспортной категории	Алексеев С.А. ПАО ИРКУТ Филиал Региональные самолеты



11:30-12:00	Применение методологии системной инженерии при разработке архитектуры сверхзвукового пассажирского ВС	Войтишина М.С. ПАО ИРКУТ Филиал Региональные самолеты
12:00-12:15	Подход к оценке жизненного цикла выпускаемой продукции предприятий авиационной отрасли в едином информационном пространстве	Жульева А.Д. МАИ
		онлайн
12:15-12:30	Аспекты цифровой трансформации в серийном производстве высокоскоростной аэрокосмической техники	Хван А.В. МАИ
12:30-14:00	Обед	

<b>Секция</b> <b>«Надёжность. Отказобезопасность. Техническое обслуживание и ремонт»</b> Председатель секции: Заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиационных двигателей» МГТУ ГА, к.т.н., доцент, А.В. Гостев Сопредседатель секции: доцент кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» МАИ, к.т.н., доцент, С.А. Серебрянский Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/895078818">https://events.webinar.ru/44911685/895078818</a>		
14:00-14:15	К вопросу об обеспечении технологического суверенитета в части комплектующих изделий воздушных судов	Гостев А.В. МГТУ ГА
		онлайн
14:15-14:30	Двухэтапный алгоритм обучения специалистов по техническому обслуживанию при переходе на новый тип воздушного судна	Коробков Ю.Н. ПАО "Корпорация "ИРКУТ"
14:30-14:45	Научно-методические подходы для создания комплексных систем диагностики и прогностики технического состояния агрегатов, функциональных систем и силовых конструкций вертолетов	Есипович О.А. МАИ
14:45-15:00	Модель технического обслуживания и ремонта воздушных судов с использованием «Мобильного комплекса унифицированных средств ремонта воздушных судов»	Сафоклов Б.Б. МАИ
15:00-15:15	Подход к оценке затрат на техническое обслуживание и ремонт	Сидорова Ю. Ю. МАИ
15:15-15:40	Кофе-брейк	

15:40-16:00	Регистрация роста производственных дефектов системой мониторинга в процессе эксплуатации конструкции	Тинчурина Д.Р. МАИ
16:00-16:20	Эффективность системы технического обслуживания и ремонта, основанная на принципах PBL	Рыбакова Е.Г. МАИ онлайн
16:20-16:40	Анализ подходов в оценке безопасности летательного аппарата и его систем	Константинов И.А. МАИ онлайн
16:40-17:00	К вопросу формирования оптимальной программы технического обслуживания воздушных судов в условиях эксплуатационного авиапредприятия	Грузд А.Д. МГТУ ГА онлайн
14:00-17:00	Расшифровка полётной информации для планирования работ по техническому обслуживанию ГТД при эксплуатации по состоянию	Трифонов М.Ю. МГТУ ГА стенд
14:00-17:00	Формирование и совершенствование процедур поддержания летной годности беспилотных воздушных судов с использованием методов имитационного моделирования	Самуленков Ю.И. МГТУ ГА стенд
14:00-17:00	Влияние применения материалов композитных структур на ремонтпригодность и весовые характеристики маневренного сверхзвукового самолёта	Маланко Г.Е. МАИ стенд
14:00-17:00	Электронная эксплуатационная документация как элемент обеспечения безопасности полетов воздушных судов реестра РФ	Филатова Я.А. МГТУ ГА стенд
14:00-17:00	К вопросу о применении фрикционного торможения при высокоскоростных трековых испытаниях	Катаев А.В. ФКП "ГкНИПАС имени Л.К.Сафронова" МАИ стенд
14:00-17:00	Влияние аэродинамического нагрева конструкции планера на эксплуатационную живучесть скоростного самолёта	Гридин А.В. МАИ стенд
14:00-17:00	Определение вероятности возникновения факторов риска и их влияние на безопасность полетов	Данилевский А.А. МАИ стенд

<b>31 августа 2023</b>		
<b>Секция</b> <b>«Динамика. Управление. Интеллектуализация систем.»</b> Председатель секции: директор проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»; д.т.н., профессор, В.П. Кутахов, Сопредседатель секции: начальник отделения проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» к.т.н., Г.Н. Настас Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/2085126037">https://events.webinar.ru/44911685/2085126037</a>		
09:00-09:15	О задачах в области интеллектуализации группового поведения беспилотных летательных аппаратов	Кутахов В.П. ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
09:15-09:30	Особенности построения интеллектуальной системы поддержки экипажа в сложных режимах полета	Желонкин М.В. ЦАГИ
09:30-09:45	Критерии оценки соответствия воздействия на механорецепторы имитации на тренажёрном стенде реальным условиям полёта	Сухочев П.Ю. МГУ
09:45-10:00	Подходы к созданию системы поддержки принятия решений машиниста для цифрового анализа железнодорожной инфраструктуры на основе алгоритмов машинного обучения и машинного зрения	Доманов К.И. ОмГУПС
10:00-10:20	Алгоритмы интеллектуальной системы обеспечения кибербезопасности бортового оборудования сверхзвуковых пассажирских самолетов	Платошин Г.А. ГосНИИАС
		онлайн
10:20-10:40	О достижимости штатной динамики полёта воздушного судна методом реконфигурации управления, основанным на данных, при отказах приводов	Зыбин Е.Ю. ГосНИИ АС
10:40-11:00	Кофе-брейк	
11:10-11:15	Контроль функционального состояния пилота в полете с использованием биометрического браслета	Мищенко И.Б. ГосНИИ АС
		онлайн

11:15-11:30	Оперативная адаптация параметров цифровых фильтров при изменении временного шага дискретности в задачах формирования управления беспилотными транспортными средствами с использованием спутниковых измерений	Белоногов В.Д. МАИ
11:30-11:45	Архитектура САУ беспилотного летательного аппарата с использованием алгоритмов обучения с подкреплением	Петрова А.А. ЦАГИ
		онлайн
11:45-12:00	Оптимальная модель управляющих действий летчика как подход к синтезу системы управления сверхзвукового пассажирского самолета	Гришина А.Ю. МАИ
		онлайн
12:00-12:15	Алгоритмы выбора и сопряжения скользящих интервалов при идентификации по большим объемам полетных данных	Корсун О.Н. ГосНИИ АС
12:15-12:30	К вопросу о совершенствовании нормативного обеспечения создания и эксплуатации беспилотных авиационных систем транспортного назначения	Настас Г.Н. ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»

09:00-12:30	Вопросы интеллектуализации управления системами на основе беспилотных летательных аппаратов	Титов А.Е. ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
		стенд
12:30-14:00	Обед	

<b>Секция</b> <b>«Математическое моделирование»</b> Председатель секции: начальник научно-исследовательского отдела, ГосНИИ АС, д.т.н., профессор О.Н. Корсун Сопредседатель секции: старший преподаватель кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» МАИ, М.В. Шкурин Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/1417382738">https://events.webinar.ru/44911685/1417382738</a>		
14:00-14:20	Методология отдельной идентификации сил тяги и аэродинамического сопротивления по данным летных испытаний	Корсун О.Н. ГосНИИ АС

14:20-14:40	Моделирование характеристик обтекания несущего винта с эллиптической корневой частью на режиме висения	Кусюмов А.Н КНИТУ-КАИ
14:40-15:00	Исследование применения метода вихревых решеток и дипольных решеток на аэродинамическом анализе крыла беспилотного летательного аппарата на солнечной энергии	Лэй Чэнь МАИ
15:00-15:20	Реализация методики связанного моделирования аэродинамики и прочности для определения скорости наступления изгибно-крутильного флаттера консоли крыла	Рыманова А.Н. МАИ
15:20-15:40	3D моделирование для подготовки специалистов по направлению "Технология транспортных процессов"	Сергеева И.В. ФГАОУ ВО ДВФУ
15:40-16:00	Кофе-брейк	
16:00-16:15	Технология трехмерной параметрической оптимизации внешних обводов сверхзвукового пассажирского самолета с использованием Flypoint Parametrica	Лаврищева Л.С. ООО "ЛС-Технологии"
		онлайн
16:15-16:30	Разработка прототипа информационной системы для анализа результатов моделирования динамики подвижного состава железных дорог	Кунько И.А. ФГАОУ ВО СПбПУ ИЦ Центр компьютерного инжиниринга"
16:30-17:45	Использование метода полунатурного моделирования при разработке системы контроля перекоса секций механизации крыла	Поджарская М.С. МАИ
		онлайн
16:45-17:00	Сравнение эффективности различных методов управления сверхзвуковым самолётом при условия шума и неопределённостей	Горо Секу МАИ
		онлайн

**1 сентября 2023**

**Секция**

**«Проектирование. Конструирование. Производство»**

Председатель секции: директор НЦМУ «Сверхзвук» МАИ, директор дирекции Института 1, начальник НИО-101 МАИ, к.т.н., Д.Ю. Стрелец

Сопредседатель секции: к.т.н., доцент, С.А. Серебрянский

Ссылка для онлайн-подключения:

<https://events.webinar.ru/44911685/2134433816>

09:00-09:20	Акустико-вихревой механизм возбуждения вибраций элементов конструкции каретки при трековых испытаниях изделий авиационной техники	Бирюков В.И. ГкНИПАС
09:20-09:40	Сенсорная система определения риска выброса плетей бесстыкового пути	Шигин А.О. СибГУ
09:40-10:00	Совершенствование методики определения расчетного ресурса подшипника	Волков А.В. СПБПУ
10:00-10:20	Численный метод проектирования тренажерного комплекса для обучения водителей автотранспортных средств	Рыбак Л.А. БГТУ им. В.Г. Шухова
10:20-10:40	Исследование проектных характеристик сверхзвуковых пассажирских самолётов	Духновский Д.А. МАИ
10:40-11:00	Кофе-брейк	
11:00-11:20	Определение оптимальной силовой схемы конструкции крыла сверхзвукового пассажирского самолета второго поколения	Широков М.В. МАИ
		онлайн
11:20-11:40	Теоретическая модель методики проектирования узлов навески шасси с учётом уточнённого расчёта при проектировании срезных болтов	Титов Е.И. МАИ
11:40-12:00	Алгоритм оптимизации конструктивных параметров легкого транспортного самолета на этапе предварительного проекта	Хан Тху Аунг МАИ
12:00-12:30	Вопросы использования методов автоматизированной компоновки с учетом конструктивных и технологических особенностей при изготовлении деталей и узлов из ПКМ	Мелконян Р.В. МАИ
		онлайн
9:30-17:00	Стохастический механизм ударных возмущений опор ракетной каретки при высокоскоростных трековых испытаниях авиационной техники	Бирюков В.И. ГкНИПАС
		стенд
09:00-12:30	Анализ аэродинамических характеристик крыла в условиях нестационарного экранного эффекта	Sun Yiyang МАИ
		стенд

09:00-12:30	Основания для уточнения методики проектирования конструкции узлов навески основных опор шасси	Майсак М.В. МАИ
		стенд
09:00-12:30	Подход к весовому расчету пустого и снаряженного самолёта при различных вариантах загрузки	Максименко М.С. МАИ
		стенд
09:00-12:30	Особенности конструкции коллективной системы спасения скоростного летательного аппарата	Забрусков А.В. ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»
		стенд
12:30-14:00	Обед	
14:00-18:00	Подведение итогов по результатам работ секций. Подведение итогов конференции. <b>Закрытие конференции</b> Ссылка для онлайн-подключения: <a href="https://events.webinar.ru/44911685/2092888044">https://events.webinar.ru/44911685/2092888044</a>	

**2 сентября 2023**

Организационный день